

# BREAFING

En primer lugar, daros la bienvenida a esta segunda edición del Rallycrono de Villaviciosa en nombre del Ayuntamiento de Villaviciosa de Córdoba y del Comité Organizador.

A continuación, vamos a daros información de lo que consideramos más relevante desde el punto de vista reglamentario y de funcionamiento de la prueba.

## INFORMACIÓN GENERAL

1. Se recomienda fuertemente a todos los participantes descargarse la aplicación SPORTITY (contraseña: CARC-FAA) a través de la cual se podrá acceder al Tablón de Anuncios Oficial de la prueba. También podéis acceder a través del siguiente enlace web: <https://webapp.sportity.com/channel/CARC-FAA>
2. A partir de las 09:00 se saldrá en caravana desde el Parque Cerrado situado en el Colegio Nuestra Señora de Villaviciosa hasta la zona de Asistencias las cuales se encontrarán marcadas en la carretera.
3. A partir de las 09:45 se saldrá en caravana desde la zona de asistencias hasta la salida del tramo, cuya primera manga comenzará a las 11.00. Rogamos que esta caravana hacia salida sea lo más ágil posible para que los vehículos seguridad puedan salir en tiempo y forma al tramo.

## ASISTENCIAS Y CARNET DE RUTA

Al disputarse las mangas en un solo sentido, con las asistencias situadas en la meta del tramo, una vez que los vehículos finalicen el tramo, se les sellará el carnet con la hora de paso por el control Stop y entrada a asistencias, disponiendo de 30 minutos de asistencia tras cada manga. Una vez finalizado ese tiempo deberán dirigirse a la salida de la asistencia (situada en el lado opuesto de la entrada) y seguirán las indicaciones de la organización para dar la vuelta y situarse en la zona de espera hasta recibir la nueva hora de salida hacia el tramo. Se recuerda que, una vez salidos de asistencia, las únicas reparaciones que podrán hacer los equipos son las que realicen con sus propios medios.

		II RALLYCRONO VILLAVICIOSA				NÚMERO DE PARTICIPANTE	
		CARNET DE RUTA				PARA USO DEL PARTICIPANTE	
TRAMO 1	HORA TEÓRICA C.H.	H	M	HORA REAL C.H.	H	M	
	CONTROL STOP	H	M	TIEMPO ASISTENCIA	00	30	SALIDA ASISTENCIA
					H	M	H M
TRAMO 2	HORA TEÓRICA C.H.	H	M	HORA REAL C.H.	H	M	
	CONTROL STOP	H	M	TIEMPO ASISTENCIA	00	30	SALIDA ASISTENCIA
					H	M	H M
TRAMO 3	HORA TEÓRICA C.H.	H	M	HORA REAL C.H.	H	M	
	CONTROL STOP	H	M	TIEMPO ASISTENCIA	00	30	SALIDA ASISTENCIA
					H	M	H M

## FUNCIONAMIENTO GENERAL Y REGLAMENTACIÓN ESPECÍFICA

1. Como todos sabéis, el tramo se realiza en un sólo sentido.
2. Una vez rebasado el CONTROL STOP de los tramos A1, A2 y A3 los participantes entrarán en la zona de asistencia donde dispondrán de 30 minutos y posteriormente entrar en la zona de Parque Cerrado hasta establecer la caravana de vuelta hacia la salida del tramo.
3. Una vez terminada la asistencia tras el tramo A3, los participantes quedarán en régimen de Parque Cerrado en la misma carretera hasta que lleguen todos los participantes y se conforme la caravana hasta el Parque Cerrado final situado en el Colegio Nuestra Señora de Villaviciosa. Allí quedarán estacionados hasta que el colegio de Comisarios Deportivos ordene la apertura del Parque Cerrado.
4. Durante la caravana de vuelta hacia salida neutralizados, será obligatorio llevar puestos los cinturones de Seguridad, estando prohibido dejar una distancia de más de 20 Metros con el vehículo anterior.  
Para la formación de dicha caravana irá el coche "R" en cola y en cabeza el "Jefe de Seguridad", siendo obligatorio seguirlo a la marcha que imponga cumpliendo con la distancia máxima estipulada en el párrafo anterior.
5. Ceder el paso: Todo vehículo alcanzado se considerará rebasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin dilación y apartándose de la trazada natural. Está totalmente prohibido circular en el sentido inverso de la Manga.
6. Los vehículos parados en el recorrido, bien sea por avería mecánica o accidente, serán evacuados del trazado con los medios disponibles en la prueba solo si estorban para el desarrollo de ésta y en el momento que así lo estime oportuno el Director de Carrera. Ninguna reclamación será admitida en este sentido.
7. El organizador entregara a cada equipo participante una cartulina en tamaño A-5 con la inscripción de O.K. en color verde por un lado y de S.O.S. en color rojo por el otro, siendo obligación del equipo en caso de avería o accidente el enseñar a los demás participantes la cara correspondiente por si hace falta ayuda sanitaria o está todo OK.
8. El participante que se encuentre un vehículo averiado o un accidente en el recorrido tiene la obligación de continuar la marcha y avisar en el siguiente punto de Radio señalizado si fuese necesario ayuda Médica Urgente o avisar en la Llegada si no es necesaria la ayuda y el vehículo no molesta el paso de los vehículos.
9. El equipo que por cualquier motivo se haya visto involucrado en una parada a consecuencia de un accidente o de cualquier otra causa, los Comisarios Deportivos tras analizar los hechos acaecidos y a su exclusivo criterio, podrán adjudicarle un tiempo a cada vehículo implicado no teniendo que ser el mismo tiempo para todos los equipos. Este artículo será también de aplicación en caso de neutralización de un tramo por cualquier motivo para todos los vehículos que no lo hayan realizado, siendo inapelables los tiempos adjudicados por los Comisarios Deportivos. **De esta medida en ningún caso se podrá beneficiar el equipo causante de la parada.**
10. El equipo que por cualquier motivo abandone o no pueda tomar la salida en alguna manga, se podrá renganchar a la carrera en la siguiente manga, aplicándosele una penalización por cada manga no terminada o realizada, (excepto en la última manga de Carrera en la que se considerara abandono de misma). Para ello tendrá que comunicárselo al Director de Carrera a través del Relaciones con los Participantes y colocarse en la siguiente manga en el orden que salió inicialmente, no pudiéndose acoger a esta medida si la siguiente salida no es en el punto de salida en la que se encuentra el vehículo. En el caso de no poder incorporarse en su puesto correspondiente inicialmente, le será aplicada una penalización por cada puesto perdido.

11. Procedimiento de Salida: en el momento de ponerse el reloj de salida en 0 ó de que el cronometrador termine la cuenta atrás de los 5 últimos segundos, el participante dispondrá de 20 segundos para tomar la salida. En caso de no poder hacerlo en ese tiempo, automáticamente será apartado de la salida quedando eliminado de la manga.
12. La velocidad debe inmediatamente ser reducida al sobrepasar la línea de llegada, con el fin de llegar a una velocidad adecuada a la zona de Control Stop.
13. Los repostajes se realizarán de forma exclusiva en la zona de asistencias.
14. Una vez abierto el Parque Cerrado final por los Comisarios Deportivos, los participantes que deban asistir a la Ceremonia de Entrega de Trofeos deberán desplazarse hasta el emplazamiento que marca el Reglamento Particular (Caseta Multiusos de Villaviciosa) con la mayor celeridad posible para no demorar en exceso el reparto de trofeos.
15. El oficial nombrado para ejercer de Relaciones con los Participantes es D. Antonio Torrecillas Castillo (637 84 72 66), el cual ejercerá de punto de unión entre participantes y dirección de carrera/comisarios deportivos.

Sin más y deseando que tengáis un gran fin de semana os saluda el Director de Carrera.



Javier Criado Guzmán, DC-02113-ESP/AN

En Córdoba, a 24 de abril de 2026.